






LEGEND / LÉGENDE


PROVINCIAL TRUNK HIGHWAYS
 ROUTES PROVINCIALES À GRANDE CIRCULATION 


PROVINCIAL ROADS
 ROUTES PROVINCIALES SECONDAIRES 


MUNICIPAL BOUNDARIES
 LIMITES MUNICIPALES 

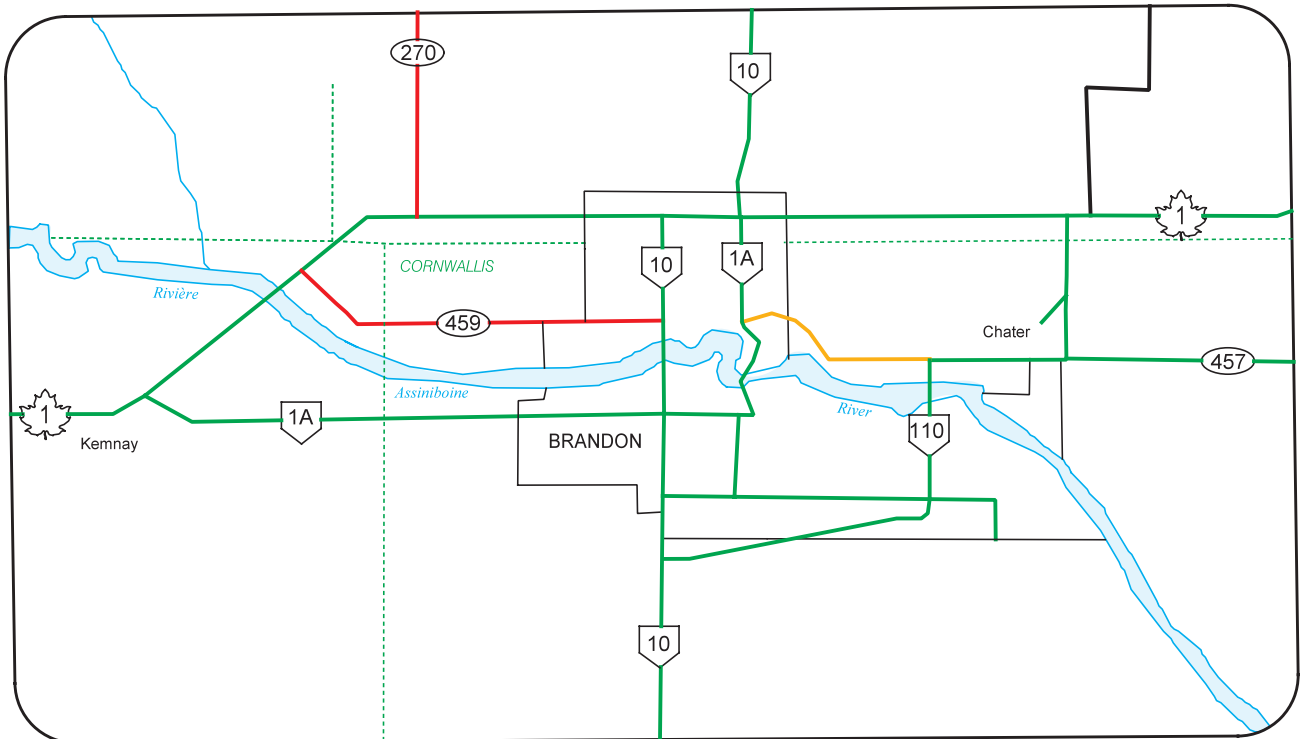
REGIONAL BOUNDARIES
 LIMITES RÉGIONALES 

 Normal loading (all surfaced /non gravel highways or provincial roads)
 Charge normale (toutes les routes provinciales revêtues ou non couvertes de gravier)

 Level 1 Restricted (in effect March 11, 2012)
 (90% of normal loading on RTAC ROUTES Class A1 & B1 Highways)
 Restrictions de niveau 1 (à compter du 11 mars 2012)
 (90 % de la charge normale autorisée sur les parcours ARTC des routes de catégorie A1 et B1)

 Level 2 Restricted (in effect March 11, 2012)
 (65% of normal loading on Class A1 & B1 Highways)
 Restrictions de niveau 2 (à compter du 11 mars 2012) (65 % de la charge normale autorisée sur les routes de catégorie A1 et B1)

 Unrestricted Gravel roads
 Routes en gravier sans restrictions



**ENLARGEMENT OF BRANDON AND AREA
 AGRANDISSEMENT DE BRANDON ET DE SA RÉGION**

(NOT TO SCALE)
 (NON À L'ÉCHELLE)